

Kaugjuhitava väravaavamissüsteemi

KASUTUSJUHEND

Värava juhtimismoodused

Värav on häälestatud tööks automaatses töömooduses, kus värava avanemiseks on vajalik impulss saatepuldist, fonosüsteemist või lülitist, värava sulgumine toimub automaatselt sulgumine toimub 10 -30 sekundi pärast. Et auto ei jääks automaatselt sulguva värava vahele, on värav komplekteeritud fotoanduritega.

Värvat saab avada:

- saatepultidest;
- lülitist
- Fonosüsteemist
- toitesüsteemi avariiolekorrast ka käsitsi.

Voolukatkestuse korral on hõlbus avamissüsteemi lülida käsitsiavamise moodusele. Riivitusmehhanismi vabastamiseks tuleb komplektis oleva kolmnurkvõtmega keerata lukku päripäeva. Värava lülimiseks automatikale vastupidi ja liigutada käega väravatiibu kuni ajami hammasrattad hambuvad.

Vajadusel puhastada fotosilmi pehme niiske lapiga.

Ohutustehnika

Värav on häälestatud jõule, mis ei ületa väärtust 15 kg väravatiiva otspunktis. Seetõttu on väravatiibu võimalik igas asendis peatada. Hingedele lähemal jõud kasvavad.

Mitte avada ega sulgeda väravaid, kui tiibade liikumistsoon pole jälgitav.

Mitte lubada lastel mängida värava läheduses.

Mitta avada ega ise remontida kontrollereid ega muid avamissüsteemi komponente.

Tagada värava avamine operateenistuste (tuletõrje, kiirabi) autodele.

Kõikidest häiretest värava töös palume teatada seadmete paigaldajale. – 52 58 076